

Zásady organizace výstavby

Stavba:

Název: **Bystřice pod Hostýnem, ul. Rusavská**
Kraj: Zlínský kraj
Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem (okres Kroměříž) 617113
Místo: místní komunikace ul. Rusavská
Stupeň dokumentace: DSP
Druh stavby: kompletní rekonstrukce dopravního prostoru ulice Rusavská

Objednatel:

Název: Město Bystřice pod Hostýnem
Adresa: Masarykovo náměstí 137,
768 61 Bystřice pod Hostýnem

Zhotovitel dokumentace:

Název: ViaDesign, s.r.o.
Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav
IČ: 27696880
Odpovědný projektant: Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005104
Vypracovala: Ing. Radek Pavlas

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí celého dopravního prostoru místní komunikace. Jedná se o ulici Rusavská v centru města Bystřice pod Hostýnem. Začátek stavby je v křižovatce s ulicí Čs. brigády a konec v křižovatce s ulicí tř. Legií. Stavba bude rozdělena na 2 úseky. V prvním úseku bude realizována část mezi ulicemi Čs. brigády a Na Zahrádkách (včetně křižovatky). II.úsek zahrnuje část od křižovatky s ulicí Na Zahrádkách po křižovatku s ulicí tř. Legií (včetně). Dále bude provedena výměna obrusné vrstvy v části ulice Sokola Tůmy. Celková délka nově rekonstruované komunikace je 168,09 m, celková délka výměny obrusného krytu v ulici Sokola Tůmy je 68,26 m.

Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům.

Rekonstrukcí celého prostoru dojde ke zkvalitnění jízdy a podstatnému zvýšení bezpečnosti. Rovněž bude omezen hluk, vibrace i exhalace od dopravy v daném prostoru.

Stavební objekty:

| | |
|----------|-----------------------|
| SO 101 | Místní komunikace |
| SO 101.1 | Dopravní značení |
| SO 102 | Chodníky |
| SO 103 | Sjezdy k nemovitostem |

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je dán zdmi domů a ploty a také začátkem a koncem řešeného úseku.

Dočasné skládky nebyly investorem stanoveny. Toto je ponecháno na volbě zhotovitele stavby.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 50 pracovníků.

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na vhodné ploše. Konečná poloha je na výběru zhotovitele.

Stravování pracovníků je individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc na tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- **Přípravné práce**
- **Vytyčení inženýrských sítí v trase komunikace**
- **Frézování jednotlivých vrstev asfaltového krytu**
- **Výkopy, odkop stávající konstrukce**
- **Případná sanace zemní pláně**
- **Odvodnění, přípojky DV**
- **Konstrukční vrstvy vozovky**
- **Kladení obrub a přídlažbové betonové desky**
- **Konstrukční vrstvy pochozích ploch**
- **Kladení betonové dlažby**
- **Pokládka ložné asfaltové vrstvy**
- **Osazení svislého dopravního značení**
- **Pokládka nové obrusné asfaltové vrstvy**
- **Dokončovací práce, zatravnění, vodorovné značení**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavební objekty mohou být uvedeny do provozu samostatně.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po místních komunikacích napojujících se na ze silnici II/437.

Přebytečný vyfrézovaný R-materiál bude předán oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Veškeré zbylé odpady vzniklé při realizování stavby budou předány oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a budoucí dodavatel vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Po dobu výstavby se předpokládá vznik odpadů. Bude se jednat zejména o materiál z úpravy komunikace. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou předány oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona.

Vznik odpadů charakteru N se v období výstavby nepředpokládá.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu bude zajištěn po místních komunikacích napojených na silnici II/437. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- při provádění prací musí stavba řádně označena dopravními značkami.

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací.

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu,

přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku.

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoli podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby.

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat stavební materiály mimo deponie na stavbě, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Jedná se o rekonstrukci dvoupruhové místní komunikace v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Doprava během výstavby bude omezena. Během realizace stavby bude zajištěn přístup a obslužnost okolních nemovitostí.

Provoz vozidel IZS bude po dobu trvání stavebních prací omezen.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby

Ve Zlíně červenec 2018

Ing. Radek Pavlas